

Ciclovías a construir con financiamiento PTUMA

CICLOVÍA TERMINAL – UNIVERSIDAD CATÓLICA



Ubicación, objetivo y descripción general de la obra

La ciclo vía urbana **Terminal – Universidad Católica** se ubica entre las calles Chiclana y la Avenida Patrón Costas de la Ciudad de Salta, vinculando a lo largo de los 6,63 km de recorrido puntos importantes de la ciudad, tales como la Terminal de ómnibus (calle Chiclana), el principal parque urbano de la región (Parque San Martín), sectores cercanos al microcentro, áreas deportivas y comerciales y zonas residenciales, finalizando en el área norte de la ciudad donde se ubica el campus de la Universidad Católica de Salta (Ucasal), hasta conectarse con la ciclovía existente en Av. Patrón Costas.

De allí que la construcción de este tramo urbano incrementará notablemente la articulación de la red existente de ciclovías y multiplicará las alternativas viales para sus usuarios. A su vez, al incluir un importante tramo céntrico, las características de la red cambiarán significativamente y se ampliarán las alternativas de acceso. Incluso, desde el punto de vista de la promoción del uso de bicicletas, esta obra generará diversos incentivos. Estas intervenciones contribuirán a difundir la idea de que la bicicleta es un medio de transporte útil para trasladarse en las arterias principales de la ciudad y no sólo en la periferia o sólo para sectores pobres en zonas deprimidas.

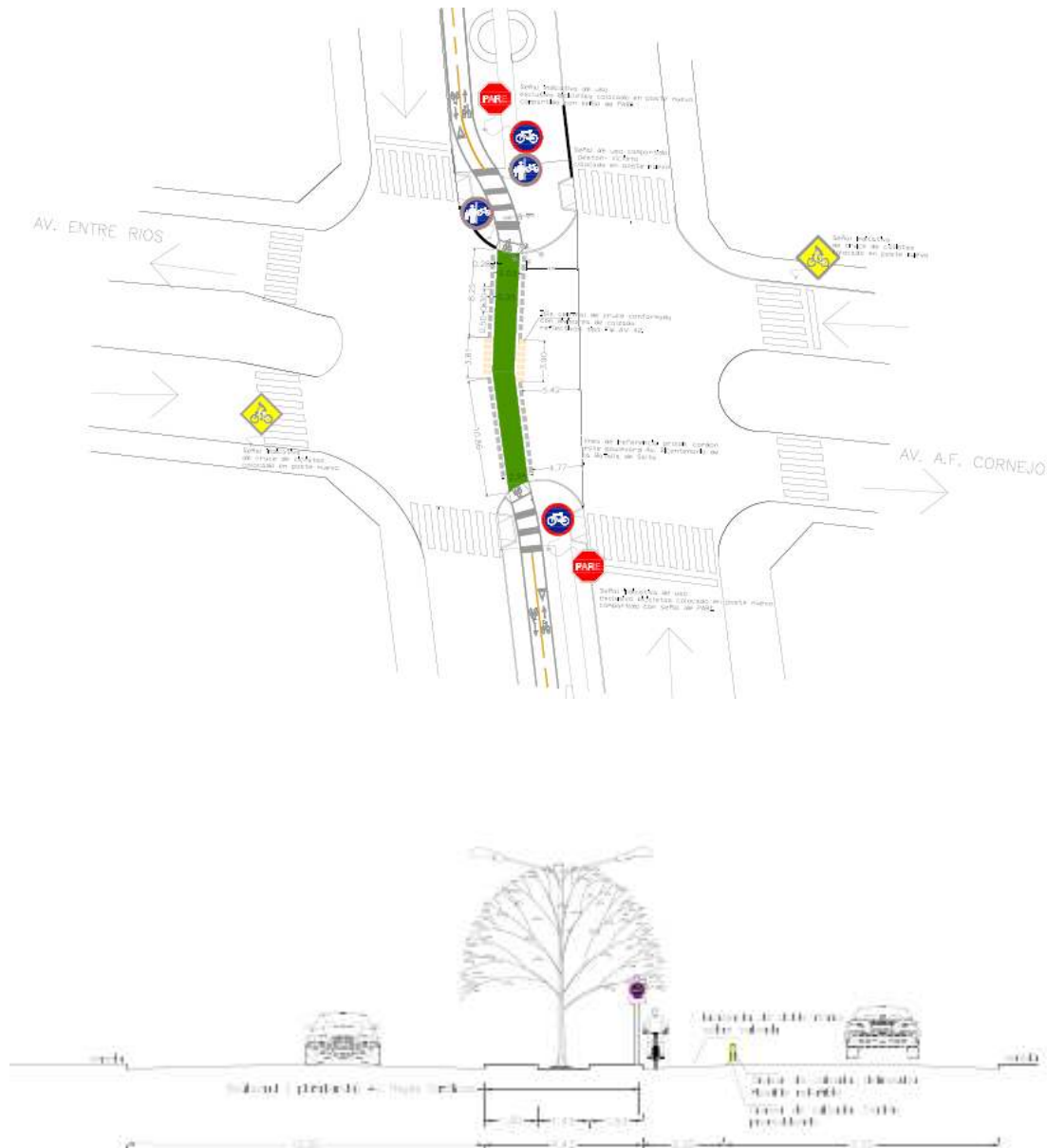
Diferentes características de diseño según las condiciones de circulación vehicular, posibilidades y espacios disponibles en cada tramo.

Tramo calles Chiclana- Los Naranjos, extensión: 4,16 km. En este tramo la ciclovía se ubica sobre el boulevard divisorio de ambas manos de la avenida aprovechando el espacio

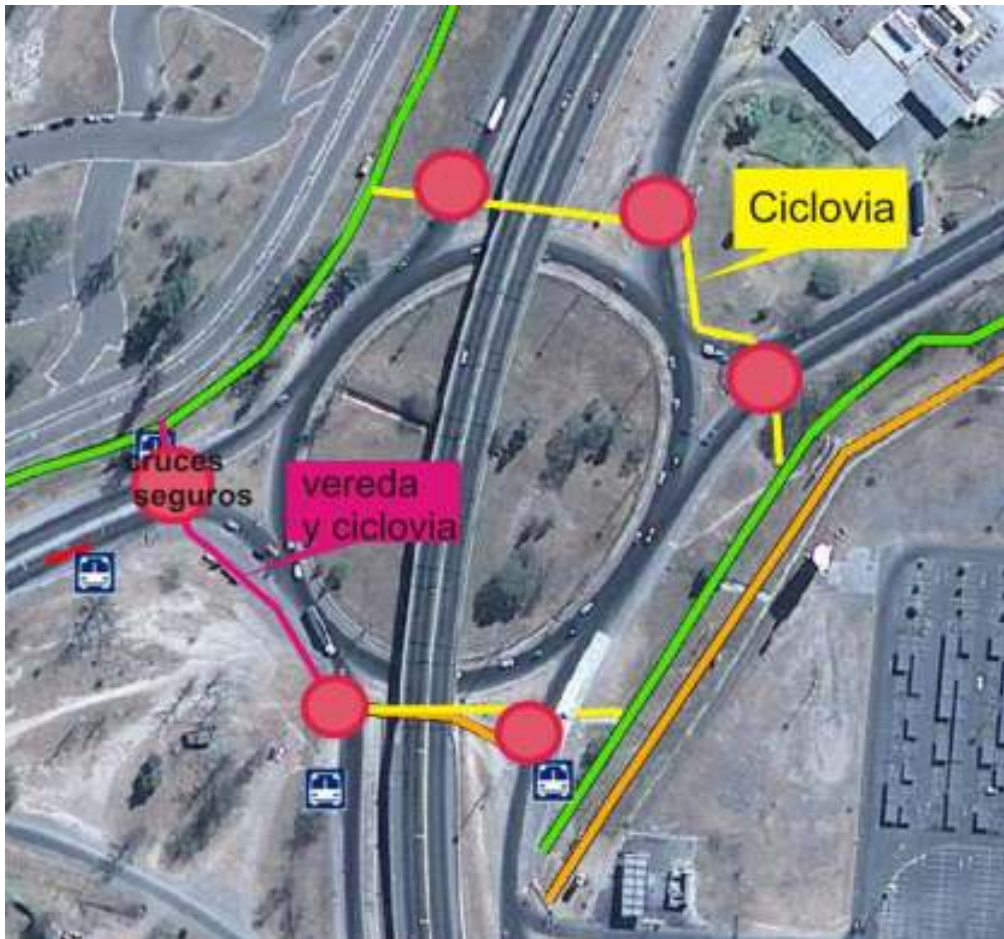
disponible. Para ello el trazado se adecúa a la vegetación existente (minimizando la cantidad de arbustos a remover) y a las interferencias que se presentan tanto sobre el boulevard (monumentos varios, plazas, rotondas, plazoletas) como en los cruces con otras vías.

Tramo calle Los Naranjos - Predio ex destilería YPF, extensión: 1.96 km : En este tramo la ciclovia se convierte en bisesenda, bajando a la calzada. Ello se materializa señalizando, mediante cordones premoldeados de hormigón y delineadores retráctiles refractivos, ambos sentidos de circulación ciclística en la mano sur- norte de la calzada de Av. Reyes Católicos.

Predio ex destilería YPF - Avenida Patrón Costas, extensión: 0.381 km: en esta zona se alterna cicloviás en veredas con bisesendas en calzada de forma tal de compatibilizar la seguridad tanto de ciclistas como de los demás conductores. En el sector bajo puente la ciclovia se desdobra en ambos sentidos de circulación para adecuarse al ancho de calzada existente.



CICLOVÍA Y CRUCES EN LA ROTONDA DE LIMACHE



Descripción general de la obra

La rotonda de Limache no tiene infraestructura adecuada para la circulación de ciclistas y peatones, ni las condiciones de seguridad adecuada para que éstos realicen los cruces entre avenidas. Los peatones cuentan apenas con una vereda que les permite transitar de una mano a otra de la Av. Ex Combatientes, mientras que los ciclistas cuentan con ciclovías que confluyen en la rotonda de manera desarticulada, en algunos casos se cortan en el área de la rotonda y en ningún caso prevén que el ciclista requiera cruzar hacia otra avenida. En la práctica, estos cruces producen accidentes de manera continua.

De allí que la obra planificada consiste en construir cruces elevados para peatones y ciclistas que les permitan atravesar la calzada de las avenidas con mayor seguridad a la vez que incrementan la seguridad vial al disminuir la velocidad de circulación de los vehículos motorizados. A su vez, se construirán veredas en los tramos más concurridos y ciclovías en las zonas inexistentes así como en los accesos a los cruces.

Es decir, el proyecto consiste en intervenciones de pequeña envergadura pero con alto impacto en la seguridad vial de peatones y ciclistas para un área de importante circulación vehicular.

Plazo de ejecución: 4 meses

Esta obra fue adjudicada por el PTUMA a la empresa salteña INCOVI SRL, por un monto de \$16.981.000 y se estima que en mayo iniciarán las obras.